

Tuuli pyyhkii kasvoja, moottori jytisee ja tuntee pakahtuvansa ajamisen riemusta

Mikkeliläinen Kimmo Saranen on onnellinen mies. Hän on sähkötyönjohtaja, perheisä ja motoristi. Jo pienenä moottorikipinän isältään saanut Kimmo on harrastanut moottoripyöriä aktiivisesti jo 24 vuotta. Kimmon nykyinen pyörä on moottoripyörien legenda Harley-Davidson.

– Ostin ensimmäisen kevytmoottoripyöräni jo 13-vuotiaana mansikkapellolla ansaitsemillani, elämäni ensimmäisillä kesätyöpalkoilla. Kolmentoista japanilaisen pyörän jälkeen päädyin Harrikkaan, kun halusin nopeiden superpyörien sijaan kokeilla jotain ihan muuta. Harley-Davidsonin kanssa mootto-

ripyöräilystä löytyi taas aimo annos alkuvuosien kipinää. Kymmenen vuoteen minulla ei ole ollut näin hauskaa pyörän kanssa, Kimmo kuvailee.

Kimmo Saranen työskentelee huoltopäällikkönä Kiinteistötekniikan Mikkelin yksikössä. Hän on ollut YIT:llä vuodesta 1994 alkaen.

– Aloitin YIT:llä sähköasentajana. Vuosien varrella olen kouluttautunut ja olen parhaillaankin syventämässä ammattitaitoani työn ohella. Touko-kuussa siirryin huoltopäällikön tehtäviin vastuualueenani teollisuus-, sähkölaite- ja kylmähuolto. YIT:ssä arvostan työnantajana nimenomaan mahdollisuutta kehittyä ja kouluttautua.

Elokuussa 40-vuotispäiväänsä viettävän Kimmon perheeseen kuuluu vaimo ja viisi lasta: neljä kou-



Jokainen pikkupoika, ja vähän isompikin, on varmasti joskus haaveillut ajavansa moottoripyörien legendaariselta nimeltään Harley-Davidson. Kimmon Saranen on rakentanut Harrikkan sa itse.



luikäistä poikaa sekä 2,5 kuukauden ikäinen tytär.

Moottoripyöräkerho kokoaa harrastajat

– Harrikka on kokonaisvaltainen harrastus, josta yli puolet painottuu pyörän rakentamiseen. Iso osa merkin viehätyksestä on siinä, että kaiken ei aina tarvitse olla niin helppoa. Nykyisen 21-vuotiaan pyöräni olen rakentanut täysin uudelleen sekä tekniikaltaan että ulkonäöltään.

Kimmo on toiminut koko motoristiuransa paikallisissa moottoripyöräkerhoissa.

– Nykyisin olen Mikkeliläisen MC Road Rats ry:n puheenjohtaja, ”pressa” kuten jäsenemme minua nimittävät. Tänä vuonna 20 vuotta täyttävä noin 80 jäsenen kerhomme on ”sekapyöräkerho”, eli kaikenmerkkiset laitteet ovat meille tervetulleita. Jäsenistömme

koostuu kaikista ammattiryhmistä roskakuskista pankinjohtajaan.

– Olemme talkoilla rakentaneet oleskelutilat ja korjaustilat kerhomme omistamaan halliin. Pyöräien rakentelu on suuri osa talvista toimintaamme. Tänä vuonna järjestimme vuotuisen päätapahtumamme Rottarallin jo 18. kertaa. Kokoon-tumisajoissamme käy vuosittain runsas tuhat motoristia. Muuten järjestämme erilaisia talkoita, tapaamisia ja muuta vapaamuotoista yhdessäoloa.

Tien päällä villi ja vapaa

– Moottoripyörällä on aina ollut minulle erittäin tärkeä henkireikä. Vaikka aika ei tahtoisiakaan riittää ajamiseen, on se pyörä aina oltava. Kiitos siitä, että viiden lapsen isä ehtii yleensäkkään harrastaa moottoripyöräilyä, kuuluu ehdottomasti vaimolleni. Hän ei ole koskaan

kyseenalaistanut harrastustani ja on pyyteettömästi pitänyt huolta perheestämme aina silloin, kun isykin pitää päästä leikkimään lelullaan tai toisten poikien kanssa.

– Aina joskus on mukava tuntea olevansa villi ja vapaa, edes sen pienen hetken tien päällä, kun tuuli pyyhkii kasvoja, moottori jytisee ja tuntee pakahtuvansa ajamisen riemusta. Tuommoiselta ajoreissulta kun palaa, laitaa lapset yöpuulle ja käy itse vaimon viereen nukkumaan, tulee väistämättä mieleen, että sitähan on oikeastaan oikein onnellinen mies.

Kirsi Hemmilä

MC Road Rats -kerhon toimintaan voi käydä tutustumassa netissä osoitteessa www.mcroadrats.com. Kimmo esittelee harrastustaan ja pyöräänsä myös omilla sivuillaan www.saranen.com.

Asko Ojala – raksatyömaiden konkari 40 vuoden ajan

Asko Ojala on pitkän linjan rakentaja. Asko on toiminut kymmenen vuotta YIT:n miehenä ja sitä ennen muilla rakennustyömailla. Kokemusta miehelle on kertynyt 40 rakentamisen vuotta.

Asko tunnetaan työmailla rakentajana ja isällisenä hahmona. Hänen ammattitaitonsa ja olemuksensa on sellainen, että on helppo mennä kysymään asioita, neuvot tulevat aivan varmasti.

Asko on toiminut järjestömiehenä Rakennusliiton osastossa Seinäjoella ja työsuojelu on ollut Askon sydäntä aina lähellä. Hänen myös YIT Talonrakennus Pohjanmaan toinen työsuojeluvälituutettu Veli-Matti Poolan jälkeksi. Tähän hommaan Asko valittiin juuri karismaattisuutensa vuoksi.

Asko on toiminut koko työhistoriansa ajan isoissa rakennusliikkeissä. Hän tietää, kuinka saadaan henkilökennat toimimaan, jos on sanottavaa, se sanotaan, sen jälkeen laitetaan suut ”suppuihin”.

Asko on ollut aktiivinen liikkuja, käynyt jumpassa ja uimassa ja näin pitänyt itsestään huolta. Mies on hyvässä kunnossa, siinäkin asiassa esimerkki nuoremmille.

On todella kunnioitettavaa, kun mies täyttää 60 vuotta, ja on edelleen esirterkillinen työmies.

Työmaat tarvitsevat Askon tapaisia ”vanhoja legendoja”, jotka omalla kokemuksellaan saavat nuoremmat ymmärtämään, että kyllä kaikki tulee tehdyksi ajallaan. Ihumonitoriaji on toivella tärkeää työmailla, juuri Askon tyylinen mies osaa leittäytyä kiperissäkin tilanteissa huumoriin ja sillähän näitti asioita viedään eteenpäin. Asko



ei ole koskaan tuonut esiin itse ammatitaitoansa, tekemiset ovat puhuneet aina puolestaan. Olen niin vahvasti sitä mieltä, että rakennustyö on kuluuttavaa työtä, sen vuoksi haluan nostaa Askon tyyppiset miehet esille, niin paljon on Askokin elämänsä aikana rakentanut ja laittanut itsensä ”liikoon”.

Aina kun työmaalle menee käymään, vammaan jottain Asko keksii

sanoa, ja vähän kokeilla mitä mies kestää, hyvä näin. Asko on niitä raksatyömaiden ”hiljaisia puurtajia”, vaikka ääntä kyllä löytyy tarvittaessa.

Toivon omalta osaltani Askolle hyvää eteenpäin ja ennen kaikkea terveyttä, ja sitä toivoo varmasti koko Pohjanmaan rakentamiehet ja naiset.

Lasse Viertola